Draufsicht
M 1 : 200

Abwicklung Stützwand 54,1+53.49 - 54,4+80.00 r.d.B
M 1 : 200

Sichtflächengestaltung

Winkelstützwände : Die sichtbaren Betonflächen mit glatter Schalung herstellen.

Allgemein : Ankerlöcher sind mit vertieft eingeklebten Stopfen zu verschließen.

Baustoffkennwerte

Bauteil	Beton	Expositions-klassen	Feuchtig-keitsklasse	Baustahl	Betonstahl	Spannstahl
Geländer	———	———	———	S 235 JR	———	———
Stützwand	C 30/37	XC4, XD2, XA2, XF2	WF	———	B 500 B	———
Sauberkeitsschicht	C 12/15	X0	———	———	———	———
Vorspannung	~~längs~~ x)			~~quer~~ x)		

Bauwerksdaten

Bauart:	Stahlbeton
Streckenklasse	D4
Entwurfsgeschwindigkeit v_e	v ≤ 160 km/h
Einwirkung	LM 71, SW/0, SW/2
Klassifizierungsbeiwert (alpha)	1,21
Länge	326,71 m
Bau-km von bis	km 54,1+53.49 - 54,4+80.00

Endgültige Abmessungen des Bauwerkes nach statischen, konstruktiven und wirtschaftlichen Erfordernissen

Bodenaufschlüsse gemäß Bodengutachten der Fa. GTU Ingenieurgesellschaft mbH
Stand 11. Februar 2022

Trassierungsentwurf gem. Planung Emch und Berger, Stand 12/2021

Vermessung erstellt durch A.I.T GmbH, Ingenieure im Bauwesen
Stand 27.02.2014

Nachvermessung erstellt durch Fa. Geokon Stand 11/2022

Oberleitung nicht dargestellt

Das Bauwerk ist nach Ril 997 bahnzuerden

Bauablauf

1. Bauabschnitt:
Einrichten der Baustelle

- Baustelleneinrichtungsfläche errichten
- Baugelände freimachen / Sicherung der Leitungen, Kabel
- Kampfmittelsuche

Herstellung der Stützwand

- Verbau einbauen
- Baugrube ausheben, Boden austauschen
- Stützwand herstellen und abdichten
- Bauwerk hinterfüllen, verdichten, Abtreppung der Böschung herstellen, Verbauwand+Anker rückbauen
- Geländer montieren
- Entwässerungsmulde einbauen
- Gehweg wiederherstellen

Restarbeiten

- Schotterfläche erstellen, Gelände profilieren
- Baustelle räumen
- Baustellenfläche und Zufahrt zur Baustelle rückbauen

2. Bauabschnitt:
In der Sommerpause 08-09.2031

- Bodenaustausch vom 2. BA nach dem Einschub der EÜ durchführen
- Verbau herstellen

In der Bauphase 3.1, 09-10.2031

- STW vom 2. BA herstellen
- STW vom 2. BA hinterfüllen und Verbau rückbauen
- Restarbeiten

Legende:

- Bestand
- Planung
- Planung andere Gewerke
- DB-Grenze
- Rückbau
- DB-Fernmeldeleitung (DB-FM)
- Bayernwerk Strom (Strom)
- Stadt Laufen Abwasser (SW)
- Stadt Laufen Wasser (TW)
- Stadt Laufen Schmutzwasser

aa	Planerstellung	Kaufmann	08/2023
Index:	Änderungen bzw. Ergänzungen	Name:	Datum:

Prüfvermerke

die Übereinstimmung der Zeichnung mit der Ausführung bestätigt:

für den Auftragnehmer: .... Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift

für die DB ... . Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift

Freigabe zur .... Prüfung
.... Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift

Prüfingenieur

Interoperabilität geprüft (benannte Stelle), Name
.... Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift — geprüft

Qualitätssicherung ....
.... Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift — geprüft

Eisenbahn-Bundesamt

DB NETZE
Freigabe der Ausführungsunterlagen
☐ mit Regelungen durch den BVB
Freigabe-Nr.: ....
.... Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift (BVB)

gleichgestellt mit Prüfexemplaren
.... Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift

Genehmigung zur Bauausführung
.... Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift

Bauherr: DB NETZE
DB Netz AG
Infrastrukturprojekte Süd
I.NI-S-C-B ABS 38 Ost
Richelstraße 3
80634 München

München
Ort, Datum, Unterschrift

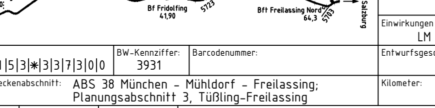
Projektleitung:
Ort, Datum, Unterschrift

Planung:
Ingenieurgemeinschaft ABS 38 PFA 3.5
Emch+Berger GmbH Ingenieure und Planer Nürnberg
K+S Ingenieur-Consult GmbH & Co. KG

Ort, Datum, Unterschrift

Aufragnehmer (AN):
Ort, Datum, Unterschrift

Lageskizze (unmaßstäblich):



Projektnummer DB:	G.016176533
BIM-Datencodierung:	
Planzeichen:	Ib
Planart:	Entwurfsplanung
Höhen- und Koordinatensystem:	DB_REF2003 / DB_REF2003
Einwirkungen (Lastmodell):	LM 71, SW/0, SW/2, α= 1,21
Entwurfsgeschwindigkeit:	v ≤ 160 km/h
Kilometer:	54,153 - 54,480

Bauwerksnummer:	BW-Kennziffer:	Barcodenummer:
5|7|2|3|✱|0|5|4|•|1|5|3|✱|3|3|7|3|0|0	3931	

Strecke: 5723 — Streckenabschnitt: ABS 38 München - Mühldorf - Freilassing; Planungsabschnitt 3, Tüßling-Freilassing

1: 200	Erstellt	08/2023	Kaufmann
EP	Geprüft	08/2023	Tan
	Freigegeben	08/2023	Ziarkowski
		Datum	Name

TEH 30-5.25
Bauwerksplan: Draufsicht, Ansicht
PFA 3.5 von km 49,460 bis km 57,235
STW km 54,153 bis km 54,480, r.d.B

ABS38-3-305-EP-SW-BA-3106-001 — aa — Anlage: 7.2.1